

Leder 11.11.2016 kl. 06:00

Bevar Bruuns Bro

En fornuftig gentænkning af et gammelt forslag

Det er spøjst, som begrebet gentænkning er blevet moderne i Aarhus – naturligvis på engelsk: rethink. Det gør det ligesom lidt smartere. Lidt mere business-agtigt. Men lad nu blot den lidt skabagtige leflen for det engelske ligge, for når resultatet er godt, er det til at leve med.

Se nu for eksempel byrådsmødet forleden aften, hvor der på foranledning af De Konservative blev opnået enighed om at gentænke et ni år gammelt forslag om løsning af et truende problem for Aarhus Hovedbanegård.

I forbindelse med den kommende elektrificering af togdriften fandt man ud af, at der ikke er plads til el-ledningerne over togene.

Allerede for ni år siden foreslog De Konservatives daværende byrådsmedlem, at man kunne overbygge banegraven og anlægge perroner der, så togene ikke behøvede at køre ind under Bruuns Bro og banegårdsbygningen.

Det forslag er fejlet af bordet af Banedanmark, som anviser to mere drastiske muligheder: Den ene at man river Bruuns Bro og de dertil hørende forretninger ned og bygger en ny og højere. Den anden at man graver skinnerne ned, så der bliver plads til elinstallationerne ovenover.

Begge løsningsforslag vil betyde betydelige gener for enten bil- eller togtrafikken i et par år og koste betydelige summer.

Men lad nu blot den lidt skabagtige leflen for det engelske ligge, for når resultatet er godt, er det til at leve med.

Ikke desto mindre valgte magistratsafdelingen for teknik og miljø at anvise den løsning, der nærmest må betegnes som hærværk mod et velfungerende trafik- og forretningsmiljø, nemlig nedrivning af Bruuns Bro.

Den allerbedste løsning ville selvfølgelig være at flytte hovedbanegården uden for byen, hvor der så tillige kunne anlægges et passende antal parkeringspladser og busholdepladser. Det er alligevel de færreste togpassagerer, der har deres udgangspunkt eller slutdestination i gåafstand fra banegården, så den løsning ville være nærliggende.

Men det forslag ser ikke ud til at have ørenlyd på rådhuset. Den næstbedste løsning er derfor at revitalisere det konservative forslag om at overdække banegraven og anlægge et nyt perronsystem der. Det vil tillige have den fordel, at man vil kunne anlægge en ny rutebilstation ovenpå, så passagererne ikke skal begive sig den længere vej til den eksisterende rutebilstation.

Den italienske skrotbunke, som for tiden optager en del af pladsen i banegraven, og som repræsenterer en af de største skandaler i nyere tid, må man før eller siden tage sig sammen til at bugserer hen, hvor den hører hjemme, nemlig et jernstøberi, hvor den kan omsmeltes til noget fornuftigt.

Det står ikke lysende klart, hvorfor Banedanmark absolut vil have indgribende og radikale løsninger på et problem, som kan løses anderledes enkelt, og det står heller ikke lysende klart, hvilken tankevirksomhed der ligger bag SF-rådmandens tilslutning til det foreslåede brohærværk.

Men det står klart, at byrådet gav sin tilslutning til en gentænkning af det oplagt fornuftige løsningsforslag, som fik så krank en skæbne for ni år siden.