

LEDER

Få nu den linjeføring på plads ved Solbjerg

AF: [JENS W. MØLLER](#)

Publiceret 26. juli 2017 kl. 06:30

JENS W. MØLLER , JWMO@STIFTEN.DK



Leder.

Det kan lyde som det glade vanvid og forrykt spild af gode skatte kroner, at Banedanmark tilbyder at købe huse i og omkring tre områder ved Solbjerg, hvor der måske engang skal løbe en jernbane. Hvis landet nogensinde får råd til det, og hvis det

Men faktisk er det kun ret og rimeligt, at husejerne ved de tre mulige linjeføringer får mulighed for at komme af med deres huse til en fair pris, selv om intet er bestemt.

Og faktisk er det sådan, at politikerne i første omgang strittede noget imod at tillade forhånds-ekspropriation. Det var overhovedet ikke på tale i foråret 2013, da politikerne begyndte at forhandle om Togfonden og afslørede de første, grove streger til en bane mellem Hovedgård og Kolt - som til Solbjerg-borgernes store forbløffelse og skræk gik ret gennem deres nærområde.

Først da Århus Stiftstidende i efteråret 2013 endnu engang mindede den daværende trafikminister Pia Olsen-Dyhr (SF) om, at Solbjerg-borgerne var vældigt i klemme i planerne, var der forståelse at spore. Og først efter yderligere to år fik husejerne nær de tre foreslåede linjeføringer mulighed for at slippe ud af den stadig strammere stavnsbinding ved at lade Banedanmark overtage deres mere og mere usælgelige huse: For hvorfor købe, bosætte sig i og begynde at renovere og vedligeholde noget, som måske alligevel ville blive

overtaget af staten til en pris, som måske ikke matcher den indsats, den nye ejer har lagt i det?

Når det er sagt, så kan man godt ærgre sig over, at det ikke for længst er på plads, hvilken af de tre linjer ved Solbjerg, Banedanmark vil anbefale, og hvilken politikerne vil satse på. For historien er desværre fuld af eksempler på, at langmodighed med den slags planlægning har store konsekvenser lokalt.

[Lad os få linjeføringen ved Solbjerg på plads i en fart før lokale uenigheder - som der allerede har været tilløb til - når at udvikle sig yderligere.](#)

Dels er usikkerheden om en af flere mulige vejføringer med til at sprede følelser som frustration, afmagt og vrede ved linjerne. Dels kan usikkerheden om forskellige linjeføringer ligefrem så splid i lokale samfund, som ellers burde have fornøjelse af og finde styrke ved naboskabet med hinanden. Det så vi i trekanten Borum / Mundelstrup / Sabro, som blev hårdt belastet af, at myndighederne var urimeligt længe om at beslutte sig for, hvor Århus-Viborg-motorvejen skulle løbe ... og flere gange undervejs ombestemte sig.

Så lad os få linjeføringen ved Solbjerg på plads i en fart og få usikkerheden og frustrationerne af banen, før lokale uenigheder - som der allerede har været tilløb til - når at udvikle sig yderligere.

LÆS OGSÅ:

[Jernbaneplaner får familier til at skippe huset](#)