

Høringssvar fra SPOR-Jylland på "Elektrificering og hastighedsopgradering Fredericia - Aarhus"

Høringssvaret består af følgende:

- 1) Bemærkninger til det forestående arbejde med elektrificering og hastighedsopgradering Fredericia – Aarhus
- 2) Forslag til en mere visionær og effektiv løsning.

Ad 1)

SPOR-Jylland mener, at udretning af de skarpeste kurver på den eksisterende linjeføring mellem Fredericia og Aarhus, er en god idé. Det samme gælder elektrificering af den bestående jernbanestrækning for derved at kunne køre med større hastigheder. Derved bliver det muligt at udnytte de "mellemhastighedstog", som DSB for nyligt har foreslået samt at bevare Skanderborg station som et væsentligt trafikknudepunkt.

Ad 2)

Med reference til tidligere indsendte høringssvar er SPOR-Jylland fortsat af den opfattelse, at fremtidige udbygninger af baneinfrastrukturen mest visionært og effektivt løses ved at lægge linjeføringen langs E45.

Referencer:

Idéfasehøring: "Ny bane Hovedgård – Hasselager"

VVM: "Elektrificering og hastighedsopgradering Aarhus H - Lindholm"

Tidligere fremsendt høringssvar findes i sin fulde længde her:

<http://www.sporjylland.dk/PDF/H%C3%B8ringssvar%20til%20Ny%20bane%20Hasselager-Hovedg%C3%A5rd-2015-07-13-SPOR%20Jylland.pdf>

Vi vil derfor fortsat anbefale, at følgende strækninger undersøges nærmere:

- **Jernbanestrækning langs E45 fra Horsens Nord til Skanderborg – benævnt Alternativ A9.**

Fordele:

Den mest direkte linje nord-syd og en modificering af det gamle A9-forslag. Forslaget krydser ingen større veje, hvor linjen A9 krydser Hovedvej 170 to gange. Forslaget er i det åbne land og passerer ingen byer. Desuden er højdehøjdekurverne ikke så store.

Se kort nedenfor: Bilag 1.

- **Jernbanestrækning langs E45 fra Hørning til Lyngby.**

Fordele:

Den mest direkte linje nord-syd. Togene kan køre med en væsentligt højere hastighed end på strækningen ind til Aarhus. I dag kører alle tog ind til Aarhus H med en gennemsnitshastighed på 48 km/t. Det er også hensigten, at de kommende højhastighedstog skal køre ind til Aarhus.

Da der allerede er en trafikkorridor langs E45, er støjen der i forvejen.

Tidsbesparelsen vil være 16 minutter og kilometerbesparelsen 15 km.

- **Vestbanegård - en alternativ banegård ved "Firkløveret".**

Fordele:

"Aarhus V-banegården" bliver en "gennemkøringsstation" modsat Aarhus H, der er en "sækbanegård". "Aarhus V-banegården" kommer til at ligge på den planlagte jernbanestrækning Aarhus - Galten - Låsby - Silkeborg. Letbanen kan let etableres ud til "Aarhus V-banegården", hvis man forlænger den i forvejen planlagte letbane til Brabrand med 4 km. Alle motorveje i Aarhus-området er tæt på: E45 og Herningmotorvejen ligger ved "firkløveret". Der er 4 km til Grenå-motorvejen og 2 km til den kommende planlagte Viborg-motorvej, hvilket kan sikre bedre tilkørsel til

banegården fra oplandet omkring Aarhus. Der kan laves et stort "parker – rejs – anlæg", som i høj grad vil afhjælpe trafik- parkerings- og tilgængelighedsproblemerne i Aarhus Centrum og især omkring Aarhus H, hvor de store udfordringer inden for især disse tre områder i dag er temmelig store.

Se kort nedenfor: Bilag 2

Samlet set vil en mere visionær og effektiv løsning svarende til ovenstående i betydelig grad øge muligheden for, at der kan opnås timedrift mellem byerne Aalborg, Aarhus, Odense og København.

Med venlig hilsen SPOR-Jylland

Charlotte Faarup. Mobil: 2055 1398. Mail: charlottefaarup@hotmail.com

Marianne Gasbjerg. Mobil 4141 1193. Mail: m.gasbjerg@gmail.com

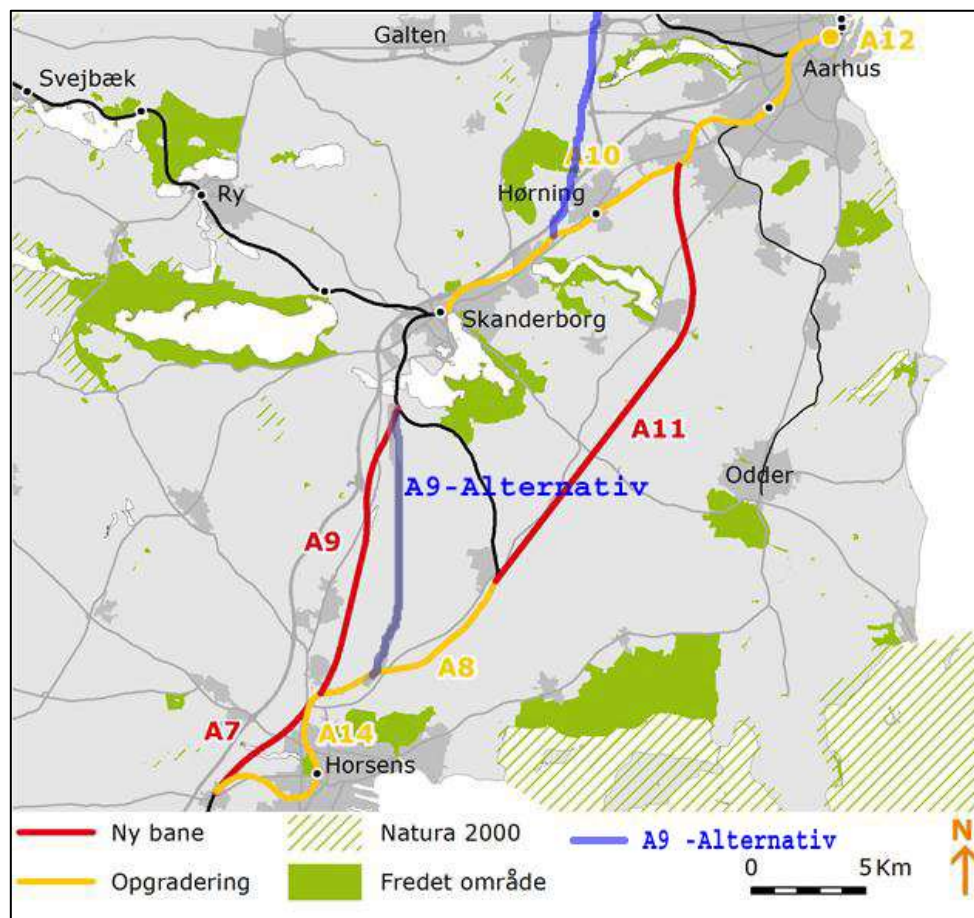
Jørgen Christensen. Mobil: 2167 2422. Mail: jaachr@mail.dk

Arne Jensen. Mobil: 2025 6504. Mail: jensenboegeskov@mail.dk

Karsten Stær. Mobil: 4018 8708. Mail: karsten.staer@mail.dk

Anita Lindholm Klindt. Mobil: 2028 7770. Mail: anitaklindt@mail.dk

Bilag 1:



Alternativ A9. Den oprindelige A9 er rød - Alternativ A9 (blå)
(kort fra Togfonden fig. 53 – mulige baneløsninger mellem Horsens og Aarhus)

Bilag 2:



Trafik- og Byggestyrelsen foreslår, at en ny jernbane Aarhus-Silkeborg anlægges med denne linjeføring.
Kort: Trafik- og Byggestyrelsen (blå streg = vores forslag til linjeføring)