

Hovsa!

Banedanmark byggede i forbindelse med Togfonden to godsterminaler en i Hirtshals til 33 mill. og en i Esbjerg til 100 mill. Man håbede vel på at trække mere af godstransporten over på jernbanen. I dag foregår kun ca. en halv procent af godstransporten i Danmark med tog. Resten 99 % transporteres på landevejen. Hovsa! Man glemte vist at undersøge, om det var realistisk – nu tærer rusten de 133 mill. op.

Så planlagde Banedanmark en ny jernbanestrækning mellem Hasselager og Hovedgård til 3,3 mia. for at spare 6 min på disse 23 km.

Hovsa! Har man lige taget højde for, at samtlige broer fra Hasselager til Aarhus H skal man laves om – minus broen under Genvejen – for at få elektrificeringen af jernbanen ind til Aarhus H? Hvad med broerne ud til Brabrand?

Hovsa! Nu skal man have elektrificeringen ind til Aarhus H, og der er ikke plads nok under Brunsbro eller under Vandrehallen.

Grave sporene ned? Hæve Brunsbro og Vandrehallen? Flytte Aarhus H længere ud på baneterrænet?

Hovsa!

Banedanmark: "Vi må nok hellere undersøge om der er andre muligheder. Vi prøver "Eskelund-løsningen". Vi hyrer Cowi – en førende rådgivningsvirksomhed på jernbaneområdet.

Cowi laver en rapport på 68 sider et "Nyt Aarhus H" placeret i Kongsvang nord for Skanderborgvej langs Haraldsgade, og med en shunt til den nordgående jernbanelinje til Aalborg.

Banedanmark: "Tak for den fine rapport, men vi vil hellere bakke med det største problem, der er for os i fra 2021 til 2026 - Aarhus H. Større end at lave en Vejlefjord-bro.

Hovsa! Nu skal man have letbanesporet Odder-Grenå flyttet fra den sydlige perron 7 til perron 1-2 på Aarhus H, fordi højhastighedstogene skal bruge dette spor. Man skal have letbanen til at køre op over samtlige andre spor ind til Aarhus H. Banedanmark kan da være glad for, at det er en "letbane" og ikke en "tungbane", de skal have flyttet op over samtlige spor ind til Aarhus H.

Hovsa! Kan det virkelig passe, at man kan samle 3,4 mill. passagerer op om året ved at lade højhastighedstogene køre gennem Skanderborg og lade togene standse her?

Hovsa! Er det virkelig rigtigt, at der bliver en forøgelse af passagertallet med 60 % på Aarhus H, som der står i Togfonden, når denne er blevet gennemført? Hvordan kommer disse folk ind til Aarhus H?

Aarhus Kommune har valgt at opføre en ny bydel på havnen med 6000 boliger – og kalder den Aarhus OE. Samtidig regner kommunen med 10-12.000 arbejdspladser her.

Så indskrænker vi bare antallet af kørebanerne langs Havnen fra 3 til 1 kørebane i hver retning. Så tager alle nok de offentlige transportmidler i form af letbane og busser, og ingen af disse mennesker har selvfølgelig bil. De tager selvfølgelig allesammen offentlig transport.

Hovsa! Det skabte jo trafikkaos, men NU begynder vi at lægge sporene til letbanens 1. afsnit, der kommer til at koste en samlet investering på 3,7 mia, så tager disse mennesker nok letbanen.

Det var dejligt, at vi fik regeringen/staten til at betale ca. 60 mill. til afslutning af letbanens 1. del - mod at kommunen bliver selvfinansierende på de øvrige afsnit af letbanen.

Hovsa! Aarhus Kommune tisede vist i bukserne. Det var dejligt varmt i starten, men nu er det vist ved at blive koldt. Nu mangler de pengene til resten af letbanen.

Hovsa! Vi tager da bare pengene afsat til Marselistunnelen og bruger dem på Letbanen.

Var det ikke meningen at disse penge skulle bruges til forbedring af tilkørslen til Containerhavnen og til udflytning af færgeruten Odden-Århus.

Hovsa! Vi må da vist fremskynde planerne om flytningen af denne færgerute, så vi kan formindske trafikken på Havnen.

Århus Amt var så fremsynet, at de kunne se, at der ville blive problemer med trafikken i den sydlige del af Aarhus, og allerede i 1997 planlagde de og arealsikrede Bering-Beder-vejen som en lukning af en "Ring 4" – Grenå-motorvejen og motorvejen omkring Aarhus (E45). Amtet nedlægges i 2007 og Aarhus Kommune overtager og lægger planen i mølposen.

Hovsa! Nu er der et problemet med trafikken i den sydlige del af kommunen – Oddervejen sander fuldstændig til. Vi laver en VVM-undersøgelse, og så må folk da være glade.

Hovsa! Pengene til udførelsen af planen er der ikke og er først afsat i 2019 på budgettet.

Aarhus Byråds flertal har det som sin erklærede politik, "bilerne ud af byen" og flere over i offentlig transport. Det bliver aldrig en realitet, hvis ikke man erkender, at tre kriterier skal være opfyldt, for at bilisterne overvejer at lade bilen stå og tage offentlig transport bl.a. i form af togtransport.

Beliggenhed

Tilgængelighed

og mulighed for at parkere

Nu har Aarhus Kommune erklæret "Hovsa" for deres officielle politik.

Den nyansatte mobilitetschef Susanne Krawack for Trafik og Miljø har erklæret "at århusianerne må vende sig til trafikkøer gennem byen". Nu vil kommunen lade stå til og ikke længere gøre noget ved problemerne med infrastrukturen, og det selv om erhvervslivet i form af bustrafikken, håndværksmestre og andre skriger efter forbedringer. Andre steder i samfundet regner man på, hvad det koster samfundsøkonomisk, at bilerne holder i kø.

Kære Aarhus Byråd. Se det nu i øjnene "bilen" er kommet for at blive, og der bliver ikke færre af dem. Alene fra 2014 til 2015 blev der solgt 9,7% flere biler.

Det må være en blanding af de to transportformer, der må være det ideelle.

Hvis byrådet ønsker bilerne ud af byen, må de lave en jernbanestation, hvor tilgængeligheden er stor, og hvor der er mulighed for langtidsparkering. Det er det eneste, der får bilister til at overveje, om de skal tage toget i stedet for bilen.

Lad os få jernbanen ud til motorvejen E45 til fjerntrafikken og højhastighedstogene – den mest direkte linje nord-syd og en besparelse på 16 min, i stedet for den nuværende jernbanestrækning 15 km ekstra rundt om Brabrand Sø ind til sækbanegården Aarhus H.

Lav en gennemkørings-jernbanestation - Aarhus Vest - ved "firkløveret" med stor tilgængelighed og mulighed for at langtidsparkere.

Nu mangler vi bare at også Banedanmark på jernbaneområdet erklærer "Hovsa" for deres politik, ved ikke at gøre noget ved problemet Aarhus H.

(afsendt til JP d05-05-2016)