

Jeg var til stede på mødet i Møllevangskolen i tirsdags d.11-11-2016, hvor der var oplæg fra Banedanmark om elektrificeringen af jernbanestrækningen "Aarhus H – Lindholm" og ombygningsplanerne ved Aarhus H.

Med hensyn til elektrificeringen gik det meget på broer, der skulle hæves, sænkes eller sløjfes på den nordlige banestrækning i Aarhus kommune. Der er udarbejdet en VVM-rapport (del 2), som er sendt i høring sammen med de to andre VVM-delrapporter. <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=25188>

VVM - Del 1 omhandler Aarhus H, og her har man udarbejdet VVM på to af de tre oprindelige forslag.

1. Der medfører nedrivning af Brunsbro, Vandrehallen og Brunsbro-arkaden. En gangbro laves mellem Bruns-Galleri og Ankomsthallen.
Forlag A) gangbro med plads til billetsalg og toiletter
Forlag B) her er der også plads til butikker på gangbroen
2. Nedgravning af skinnerne under Vandrehallen og Brunsbro (man mangler ca. ½ m i højden)

Begge løsninger er meget omfattende og vil vare fra 1-2½ år og Banedanmark har tidligere været ude med at de ville anslå prisen til at være 500-600 mil. Kr.

Jeg spurgte, hvorfor man ikke havde lavet en screeningsundersøgelse på en linjeføring ved E45, som Sporjylland have stillet forslag om i "idehøringsfacen". Svar: "Det vil blive alt for dyrt". Jeg tror mere, det er holdningen i Aarhus Byråd, der har gennemslagskraft på Banedanmarks svar.

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen