

Til trafikministeren og de trafikpolitiske

26-03-2017

Vi henvendte os til trafikministeren og de trafikpolitiske ordførere i forbindelse med høringsfasen af linjeføring af jernbanen "Lindholm-Aarhus H" med en henvendelse af 29. oktober 2016 vedrørende en alternativ linjeføring.

<http://www.sporjylland.dk/PDF/Folketinget.pdf>

Hele den efterfølgende korrespondance med ministeren og især med Banedanmark, er at finde på vores hjemmeside: www.sporjylland.dk, og det har resulteret i følgende læserbrev "Jernbane langs E45", som blev bragt i Jyllandsposten d. 16-03-2017 – i "Aarhus sektionen".

<http://jyllands-posten.dk/aarhus/meninger/breve/ECE9435020/jernbane-langs-e45/>

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen,
Tisetvej 24,
8355 Solbjerg

Medlem af: sporjylland.dk

Begyndelsen af læserbrevet:

DEBATINDLÆG 16.03.2017 KL. 06:00

Jernbane langs E45

DSB kan få mere fart på togene, og de rejsende kan spare tid, hvis der etableres en jernbanelinje langs med motorvej E45.



Illustration: Niels Bo Bojesen

DSB lavede et forsøg i 2010 med at indsætte tog - "Nonstop InterCityLyn-tog" - direkte fra Aarhus til København uden stop. Forsøget kørte i et par år, men blev stoppet på grund af manglende passagerbelægning, der var kun på 45% i modsætning på en belægningsprocent på 55% for de almindelige lyntog.

Nu prøver man så det samme koncept igen